



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Экономика компаний технического менеджмента на водном
транспорте»

(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 38.03.02 «Менеджмент»

Направленность (профиль) – «Экономика и менеджмент на транспорте»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очно-заочная

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Экономика компаний технического менеджмента на водном транспорте» предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.4 Определение имеющихся ресурсов и ограничений, действующих правовых норм	Знать: методы, инструменты и способы определения имеющихся ресурсов;
		Уметь: определять имеющихся ресурсов и ограничений, действующих правовых норм
		Владеть: навыками и умениями определять имеющиеся ресурсы и ограничения, действующих правовых норм

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1.	План производства и реализации продукции судостроительно-судоремонтного предприятия	УК-2.4	Устный опрос, реферат, экзамен, тестирование, практические задачи
2.	Показатели использования основных производственных фондов предприятия	УК-2.4	Устный опрос, реферат, экзамен, тестирование, практические задачи
3.	Показатели использования трудовых ресурсов.	УК-2.4	Устный опрос, реферат, экзамен, тестирование, практические задачи
4.	Показатели использования материальных ресурсов, оборотных производственных фондов и оборотных средств	УК-2.4	Устный опрос, реферат, экзамен, тестирование, практические задачи
5.	Себестоимость продукции судостроения и судоремонта и оценка эффективности производства	УК-2.4	Устный опрос, реферат, экзамен, тестирование, практические задачи

3. Критерии оценивания результатов обучения по дисциплине и шкала оценивания

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине			Процедура оценивания	
	не зачтено	зачтено			
УК-2.4. Знать: методы, инструменты и способы определения имеющихся ресурсов;	Отсутствие знаний или фрагментарные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	Неполные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	Сформированные системные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен, практические задачи
УК-2.4. Уметь: определять имеющихся ресурсов и ограничений, действующих правовых норм	Отсутствие знаний или фрагментарные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного	Неполные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного	Сформированные системные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен, практические задачи

Результат обучения	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине			Процедура оценивания	
	родного или техногенного происхождения в условиях транспорта	го происхождения в условиях транспорт	родного или техногенного происхождения в условиях транспорта		
УК – 2.4. Владеть: навыками и умениями определять имеющиеся ресурсы и ограничения, действующих правовых норм	Отсутствие знаний или фрагментарные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	Неполные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорт	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	Сформированные системные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого	Устный опрос, тестирование, реферат, экзамен, практические задачи

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

1. Виды итогового контроля

1.1. Тестирование

Перечень тестовых материалов для текущего (промежуточного) контроля знаний – тесты
Время проведения каждого теста: 25-30 минут.

Тест 1. Укажите, какая из перечисленных ниже организаций является коммерческой:

- а) производственный кооператив;
- б) потребительский кооператив;
- в) благотворительный фонд.

Тест 2. Что является производственным результатом деятельности предприятия?

- а) объем произведенной продукции;
- б) выручка от реализации продукции;
- в) прибыль от реализации продукции.

Тест 3. Укажите, какие из перечисленных услуг относятся к услугам производственного характера:

- а) ремонт автотранспорта;
- б) консультации по разработке бизнес-плана;
- в) монтаж оборудования у заказчика;
- г) консультации юриста.

Тест 4. Машиностроительная фирма состоит из литейного, механического и сборочного цехов. Может ли полуфабрикат быть результатом работы сборочного цеха?

- а) да;
- б) нет.

Тест 5. При каких условиях общий объем продукции промышленной предприятия может быть определен в натуральном выражении?

- а) может быть определен всегда;
- б) продукция должна быть однородной.

Тест 6. Остатки продукции, не оплаченной в срок покупателем, в течение месяца уменьшаются. Какая продукция будет больше:

- а) отгруженная;
- б) реализованная.

Тест 7. Стоимость произведенной продукции в действующих ценах выросла за год на 8%. Цены за этот же период снизились на 2%. Как изменился объем продукции?

- а) увеличился на 16%;
- б) увеличился на 5,8%;
- в) увеличился на 10,2%.

Тест 8. Что следует включить в состав готовой продукции текстильного предприятия?

- а) пряжу, потребленную на предприятии;
- б) пряжу, предназначенную для реализации другим предприятиям;
- в) готовую ткань;
- г) работы по текущему ремонту оборудования.

Тест 9. К активной части основных средств относятся:

- а) сооружения
- б) транспортные средства
- в) здания
- г) многолетние насаждения

Тест 10. Амортизацией основных производственных фондов является процесс:

- а) определения расходов на текущий ремонт основных фондов
- б) определения расходов по содержанию основных фондов
- в) определения расходов на капитальный ремонт и модернизацию основных фондов
- г) перенесения стоимости основных фондов на себестоимость изготавливаемой продукции

Тест 11. Важнейшим показателем производственной структуры основных производственных фондов является доля:

- а) арендованных фондов
- б) собственных фондов
- в) пассивной части
- г) активной части

Тест 12. Восстановительная стоимость основных средств определяется:

- а) затратами на воспроизводство основных фондов в современных условиях
- б) суммой затрат на ремонт и модернизацию
- в) разницей между первоначальной стоимостью и накопленной суммой износа
- г) разницей между первоначальной и остаточной стоимостью

Тест 13. Коэффициент выбытия основных средств определяется как отношение:

- а) остаточной стоимости выбывших основных средств к стоимости основных средств на начало года
- б) цены последующей реализации выбывших основных средств к среднегодовой стоимости основных средств
- в) остаточной стоимости выбывших основных средств к стоимости основных средств на конец года
- г) полной стоимости выбывших основных средств к стоимости основных средств на начало года

Тест 14. Первоначальная стоимость группы объектов на 1 января составляла 160 тыс. руб, срок службы 10 лет. Определить сумму начисленной амортизации, если фактический срок эксплуатации 3 года.

- а) 10 тыс. руб.
- б) 16 тыс. руб.
- в) 48 тыс. руб.
- г) 64 тыс. р.

Тест 15. Показатель, рассчитываемый отношением товарной продукции к стоимости основных средств, называется:

- а) ликвидностью
- б) фондоотдачей
- в) фондоемкостью
- г) рентабельностью

Тест 16. К пассивной части основных средств относятся:

- а) станки и оборудование
- б) здания и сооружения
- в) рабочие машины и оборудование
- г) производственные транспортные средства

Тест 17. Производственная мощность предприятия измеряется в:

- а) процентах
- б) стоимостном выражении
- в) натуральных измерителях
- г) коэффициентах

Тест 18. Расчет амортизационных отчислений производится _____ методами.

- а) материальными и нематериальными
- б) стоимостными и натуральными
- в) линейным и нелинейным
- г) прямыми и косвенными

Тест 19. Уменьшение стоимости машин и оборудования под влиянием сокращения общественно необходимых затрат на их воспроизводство и внедрения новых технологий отражает:

- а) физический износ нематериальных активов
- б) моральный износ
- в) физический износ
- г) износ основных фондов

Тест 20. Экстенсивное использование основных производственных фондов характеризуется:

- а) фондовооруженность труда
- б) фондоотдача
- в) рентабельность производства
- г) коэффициент экстенсивного использования оборудования, коэффициент сменности

Тест 21. В кругообороте оборотных средств не предусмотрена стадия:

- а) реализации
- б) снабжения
- в) производства
- г) складская

Тест 22. В состав оборотных средств предприятия входят:

- а) только производственные запасы
- б) незавершенное производство, готовая продукция на складе
- в) оборотные фонды и фонды обращения
- г) запасы материалов, запасных частей, топлива, готовой продукции на складе

Тест 23. В состав оборотных производственных фондов предприятия входят материально-вещественные элементы:

- а) готовая продукция, денежные средства в кассе, на расчетном счету предприятия
- б) прибыль предприятия, задолженность поставщикам
- в) производственные запасы сырья, материалов, полуфабрикатов, покупных изделий, запасных частей, топлива. Незавершенное производство, расходы будущих периодов
- г) станки, агрегаты

Тест 24. В состав оборотных средств предприятия НЕ входят (ит):

- а) расходы будущих периодов
- б) производственные запасы
- в) станки. агрегаты
- г) готовая продукция на складах предприятия

Тест 25. Задолженность покупателей за отгруженную продукцию перед предприятием относится к:

- а) дебиторская задолженность
- б) внеоборотным активам
- в) кредиторской задолженности
- г) собственному капиталу

Критерии оценки тестов

Ступени уровней освоения компетенций	Отличительные признаки	Показатель оценки сформированной компетенции
Пороговый (удовлетворительно)	Обучающийся воспроизводит термины, основные понятия, знает основные источники предпринимательского права	Не менее 55 % баллов за задания теста.
Продвинутый (хорошо)	Обучающийся выявляет взаимосвязи, классифицирует, упорядочивает, интерпретирует, применяет на практике пройденный материал.	Не менее 75 % баллов за задания теста.
Высокий (отлично)	Обучающийся анализирует, оценивает, прогнозирует, конструирует.	Не менее 90 % баллов за задания теста.
Компетенция не сформирована		Менее 55 % баллов за задания теста.

1.2. Экзамен**Вопросы для подготовки к экзамену**

- 1 Стоимостные показатели объема производства и реализации продукции.
- 2 Объем незавершенного производства.
- 3 Товарная продукция.
- 4 Показатель товарной продукции в судостроении.
- 5 Основные производственные фонды.
- 6 Стоимость основных производственных фондов.
- 7 Коэффициент поступления (ввода).
- 8 Коэффициент выбытия.
- 9 Коэффициент прироста стоимости основных фондов.
- 10 Эффективность использования основных производственных фондов.
- 11 Коэффициент интенсивности обновления
- 12 Персонал предприятия (трудовые ресурсы).
- 13 Среднесписочная численность.
- 14 Потребность в рабочих.
- 15 Показатели оценки производительности труда.
- 16 Материальные ресурсы предприятий. Обобщающие показатели эффективности использования материальных ресурсов.
- 17 Показатели, характеризующие эффективность использования оборотных средств.

- 18 Себестоимость продукции (работ, услуг).
- 19 Понятие финансового результата и оценка эффективности производства.
- 20 Рентабельность затрат (производства продукции).
- 21 Рентабельность продаж (реализации продукции).
- 22 Общая характеристика транспорта как отрасли материального производства
- 23 Предприятие как субъект рыночной экономики
- 24 Социально-экономические и организационные формы предприятий
- 25 Водный транспорт в системе отраслей народного хозяйства
- 26 Основные черты и особенности водного транспорта, его продукция и услуги
- 27 Роль водного транспорта в Единой транспортной системе
- 28 Координация работы различных видов транспорта
- 29 Особенности организации мультимодальных и интермодальных перевозок
- 30 Основные направления развития и совершенствования водного транспорта
- 31 Материально-техническая база водного транспорта и ее особенности, направления развития и совершенствования
- 32 Состав материально-технической базы водного транспорта, рациональные пропорции развития
- 33 Народнохозяйственное значение и экономическая эффективность комплексного использования водных ресурсов
- 34 Создание единой глубоководной европейской водной системы, ее роль в развитии воднотранспортного комплекса
- 35 Основные направления развития и технического совершенствования транспортного флота. Прогрессивные транспортно-технологические системы (ТТС) водного транспорта
- 36 Продукция водного транспорта и ее измерители
- 37 Транспортная продукция. Система натуральных и стоимостных показателей на водном транспорте
- 38 Эксплуатационно-экономические показатели работы транспортного флота
- 39 Качество продукции водного транспорта
- 40 Масштабы грузовых и пассажирских перевозок, перспективы развития водного транспорта и организации интермодальных перевозок
- 41 Ресурсы предприятий водного транспорта и эффективность их использования...
- 42 Материальные, топливно-энергетические ресурсы водного транспорта.
- 43 Состав материальных затрат, их роль в формировании издержек по видам деятельности
- 44 Планирование и управление материальными запасами
- 45 Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств
- 46 Трудовые ресурсы. Кадровый потенциал предприятия
- 47 Производительность труда на водном транспорте и ее измерители
- 48 Формы оплаты труда. Заработная плата на водном транспорте
- 49 Основной и оборотный капитал предприятий водного транспорта
- 50 Сущность и состав основного капитала
- 51 Амортизация и воспроизводство основных производственных фондов
- 52 Показатели и пути улучшения использования основных производственных
- 53 Сущность и состав оборотного капитала предприятий водного транспорта
- 54 Формирование и использование оборотного капитала

Критерии оценки экзамена

Оценка экзаменатора, уровень	Критерии (дописать критерии в соответствии с компетенциями)
«отлично», высокий уро-	Обучающийся показал прочные знания основных положений

вень	ний учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи повышенной сложности, свободно использовать справочную литературу, делать обоснованные выводы
«хорошо», повышенный уровень	Обучающийся показал прочные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи, предусмотренные рабочей программой, ориентироваться в рекомендованной справочной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты.
«удовлетворительно», пороговый уровень	Обучающийся показал знание основных положений учебной дисциплины, умение получить с помощью преподавателя правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой, знакомство с рекомендованной справочной
«неудовлетворительно»,	При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины

2. Промежуточный контроль

2.1. Исследовательская деятельность (реферат)

Перечень тем письменных работ для подготовки рефератов

- 3 Нормирование оборотных средств
- 4 Показатели уровня использования оборотного капитала
- 5 Себестоимость как комплексный экономический показатель работы предприятия
- 6 Понятие о себестоимости
- 7 Структура эксплуатационных расходов судна
- 8 Калькуляция суточных нормативов эксплуатационных расходов и себестоимости рейса судна
- 9 Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ
- 10 Инвестиционная деятельность на водном транспорте
- 11 Понятие и классификация инвестиций. Роль инвестиций и капитального строительства в воспроизводстве основных фондов
- 12 Экономическая эффективность капитальных вложений и инвестиционных проектов
- 13 Дисконтирование
- 14 Анализ проектов в условиях инфляции
- 15 Обоснование целесообразности инвестиционного проекта судоходной компании
- 16 Организация разработки бизнес-плана инвестиционного проекта.
- 17 Содержание и структура инвестиционного предложения в формате бизнес-плана судоходной компании
- 18 Этапы реализации проекта и бизнес-плана
- 19 Организационно-правовые формы предприятий водного транспорта
- 20 Порядок создания предприятий.
- 21 Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности
- 22 Сущность и принципы организации хозяйственного и коммерческого расчета на предприятиях водно-транспортного комплекса
- 23 Обоснование производственной программы мощностями и материальными ресурсами
- 24 Функции, задачи и принципы планирования...
- 25 Планирование работы судоходной компании. Бизнес-план предприятия, его содержание и структура
- 26 Формы и система государственного ценового регулирования
- 27 Налоговая политика и перспективы развития налоговой системы
- 28 Сквозная маршрутизация перевозок. Взаимодействие железнодорожного и водного транспорта
- 29 Основные формы расчетов при осуществлении внешнеторговой деятельности
- 30 Управление риском на предприятии
- 31 Виды транспорта.
- 32 Транспортная доктрина РФ до 2030 года.
- 33 Понятие предприятия.
- 34 Организационно-правовая форма.
- 35 Формы собственности предприятий морского транспорта и правовые документы, регламентирующие работу флота
- 36 Организационная структура морского предприятия
- 37 Типы организационных структур управления
- 38 Нормативно-правовые документы, регламентирующие работу флота
- 39 Материально-техническая база предприятия морского транспорта.
- 40 Классификация судов.
- 41 Основные технико-эксплуатационные характеристики судна
- 42 Материально-техническая база предприятия морского транспорта
- 43 Экономические ресурсы предприятия.
- 44 Капитал предприятия.

- 45 Основные фонды.
- 46 Оборотные средства.
- 47 Амортизация.
- 48 Амортизационные отчисления
- 49 Трудовые и финансовые ресурсы предприятия морского флота
- 50 Понятие ресурсов
- 51 Производительность труда на водном транспорте и ее измерители
- 52 Финансовые ресурсы предприятий морского флота

Критерии оценки реферата

Оценка	Характеристики ответа студента
Отлично	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся глубоко и всесторонне усвоил проблему; - уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; - опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью; - умело обосновывает и аргументирует выдвигаемые им идеи; - делает выводы и обобщения; - свободно владеет понятиями мониторинга финансовых рынков
Хорошо	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся твердо усвоил тему, грамотно и, по существу, излагает ее, опираясь на знания основной литературы; - не допускает существенных неточностей; - увязывает усвоенные знания с практической деятельностью; - аргументирует научные положения; - делает выводы и обобщения; - владеет системой основных понятий мониторинга финансовых рынков
Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть обучающийся освоил проблему, по существу, излагает ее, опираясь на знания только основной литературы; - допускает несущественные ошибки и неточности; - испытывает затруднения в практическом применении психологических знаний; - слабо аргументирует научные положения; - затрудняется в формулировании выводов и обобщений; - частично владеет системой понятий мониторинга финансовых рынков
Неудовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся не усвоил значительной части проблемы; - допускает существенные ошибки и неточности при рассмотрении ее; - испытывает трудности в практическом применении знаний; - не может аргументировать научные положения; - не формулирует выводов и обобщений; - не владеет понятийным аппаратом и не имеет представления об алгоритме мониторинга финансовых рынков

3. Текущий контроль

3.1. Устный опрос

Вопросы для устного опроса

- 1 Организация труда на предприятиях морского транспорта.
- 2 Структура рабочего времени
- 3 Рабочее время и его виды, нормы продолжительности, режимы рабочего времени, фонды использования рабочего времени
- 4 Состав и структура персонала предприятия, показатели численности и движения контингента
- 5 Производительность труда и особенности ее исчисления на предприятиях морского транспорта.
- 6 Факторы и резервы роста производительности труда
- 7 Особенности организации труда плавсостава морских судов.
- 8 Нормирование труда на предприятиях морского транспорта
- 9 Особенности организации труда плавсостава морских судов: состав и формирование экипажа, дипломирование моряков, рабочее время и время отдыха плавсостава, аварийные и авральные работы.
- 10 Трудовой договор
- 11 Системы и формы оплаты труда в РФ, их виды; поощрительные системы оплаты труда, надбавки и доплаты к основной заработной плате
- 12 Нормирование труда на предприятиях морского транспорта
- 13 Оплата труда работникам плавсостава
- 14 Экономическая и социальная сущность оплаты труда
- 15 Система материального стимулирования работников предприятий
- 16 Структура заработной платы
- 17 Система материального поощрения (премирования)
- 18 Оплата труда плавсостава судов морского флота
- 19 Оплата труда моряков, работающих под российским флагом
- 20 Оплата труда моряков, работающих под «удобными» иностранными флагами
- 21 Технологический процесс работы судна.
- 22 Рейс судна, виды рейса.
- 23 Уравнение рейса и его элементов
- 24 Понятие технологического процесса судна
- 25 Определение рейса.
- 26 Виды рейса
- 27 Уравнение рейса и его элементов
- 28 Система эксплуатационных показателей работы флота и качество продукции морского транспорта
- 29 Показатели работы флота
- 30 Качество продукции морского транспорта
- 31 Организация планирования на морском транспорте и на судне
- 32 Сущность и функции рыночного планирования
- 33 Планирование работы транспортного флота судоходной компании
- 34 Планирование работы морских транспортных судов.
- 35 Рейсовое планирование
- 36 Годовое и оперативное планирование работы судна
- 37 Планирование работы судов вспомогательного флота
- 38 Основные принципы планирования использования судов
- 39 Методика планирования использования судов обеспечения
- 40 Состав и классификация Вооруженных сил РФ.
- 41 Задачи ВМФ, их классификация по приказу ГК ВМФ
- 42 Состав и организационная структура Вооруженных сил России

- 43 Задачи Вооруженных сил Российской Федерации Задачи Военно-морского флота, их классификация по приказу ГК ВМФ.
- 44 Структура ВМФ Организация и способы передачи грузов кораблям в море.
- 45 Действия экипажей
- 46 Организация и способы передачи грузов кораблям в море
- 47 Действия экипажей при передаче грузов в море
- 48 Стратегия развития предприятия.
- 49 Виды стратегии
- 50 Стратегия развития предприятия
- 51 Виды стратегии предприятия
- 52 Менеджмент — теория управления предприятием в рыночных условиях
- 53 Понятие менеджмента
- 54 Теория управления предприятием.
- 55 Типы и виды менеджмента
- 56 Требования к личности руководителя
- 57 Маркетинг, его сущность и роль в системе регулирования деятельности предприятия
- 58 Понятие и сущность маркетинга
- 59 Принципы маркетинга
- 60 Функции и подфункции маркетинга
- 61 Рынок как объект маркетинга
- 62 Цена, себестоимость, прибыль, рентабельность — основные показатели работы предприятия
- 63 Затраты предприятия на производство и реализацию продукции.
- 64 Классификация затрат себестоимости по элементам.
- 65 Виды себестоимости продукции.
- 66 Калькулирование затрат себестоимости
- 67 Механизм ценообразования на предприятии.
- 68 Функции и цели ценообразования.
- 69 Этапы ценообразования.
- 70 Структура розничной цены
- 71 Сущность прибыли, ее источники и виды.
- 72 Чистая прибыль, ее распределение по фондам на предприятии.
- 73 Факторы, влияющие на величину прибыли
- 74 Инновационная и инвестиционная политика на предприятиях морского транспорта
- 75 Понятие и сущность инвестиционной деятельности предприятия
- 76 Источники и виды инвестиций
- 77 Инвестиционный проект, показатели эффективности инвестиционной деятельности
- 78 Определение инноваций, их классификация и роль в деятельности предприятия
- 79 Стратегический и оперативный контроллинг на предприятии
- 80 Государственное регулирование деятельности предприятия
- 81 Задачи государственного регулирования экономики
- 82 Различия методов и практики государственного регулирования
- 83 Косвенные государственные методы регулирования экономики
- 84 Потребность экономики в совершенствовании государственного регулирования
- 85 Цели и формы государственного регулирования экономики
- 86 Государственный бюджет как инструмент финансового регулирования экономики

Критерии оценки устного опроса

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Студент демонстрирует уверенное знание материала, четко выражает свою точку зрения по рассматриваемому вопросу, приводя соответствующие примеры
Зачтено, продвинутый	Студент демонстрирует уверенное знание материала, но допускает отдельные погрешности в ответе
Зачтено, пороговый	Студент демонстрирует существенные пробелы в знаниях материала, допускает ошибки в ответах
Не зачтено, компетенция не освоена	Студент демонстрирует незнание материала, допускает грубые ошибки в ответах

3.2 Решение практических задач

Задача 1. Используя исходные данные, приведенные в таблицах 1 и 2, рассчитать показатели плана работы судостроительного предприятия: валовую продукцию, товарную и реализованную продукцию. Для этого: заполнить пустые ячейки таблицы 2.

Таблица 1 Характеристика судов

Вариант	Номер проекта	Класс Российского Речного Регистра	Мощность СЭУ, кВт	Стоимость, млн у.е.
1	2	3	4	5
1	7521	М-ПР	2*515	15,А0
2	4983	М	2*590	7,5А
3	887-А	О	2*221	2,В0
4	873-А	О	1*110	0,7В
5	РМ-376	О	1*110	0,4В
6	1741А	Р	2*221	2,С0
7	Р-153	О	2*661	0,4С
8	911-В	Р	1*221	0,9С
9	758-А	М	2*294	4,Д0
10	Р-162	Р	2*165	1,4Д

Расчет показателей плана работы судостроительного предприятия

Вид продукции	Заводской номер	Цена, млн. руб.	Техническая готовность, %		Валовая продукция, млн. руб.	Остатки незавершенного производства, млн. руб.		Изменение остатков незавершенного производства (8)-(7)	Товарный выпуск			Товарная продукция, млн. руб.	Объем реализации, млн. руб.
			На начало года	На конец года		На начало года	На конец года		Платежные этапы		Сумма, млн. руб.		
									Номера этапов	В % от цены судна			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	5		81	100					25-30	19			
	6		57	100					17-30	42			
	7		40	100					12-30	60			
	8		29	100					10-30	71			
	9		17	100					7-30	83			
	10		8	100					4-30	92			
	11		3	100					2-30	96			
	12		3	100					2-30	96			
	13			100					1-30	100			
	14			95					1-29	95			
	15			80					1-24	91			
	16			65					1-10	65			
	17			50					1-14	50			
	18			40					1-11	40			
	19			35					1-9	29			
	20			23					1-6	17			
	21			12					1-5	12			
	22			7					1-3	8			
	23			5					1-2	5			
	24			5					1-2	5			
ИТОГО					Σ	Σ	Σ	Σ			Σ	Σ	Σ

Рекомендации по заполнению таблицы 2: в столбце №1 в качестве вида продукции указывается номер проекта судна по варианту задания. Цена заказа (стоимость судна) вносится в столбец №3 в млн руб. Перед заполнением следует перевести стоимость судна в рубли по действующему на дату расчета курсу валют. Валовая продукция предприятия рассчитывается исходя из продвижения технической готовности (столбец №5 – столбец №4) и цены заказа.

Остатки незавершенного производства определяются с учетом технической готовности на начало и конец года соответственно в % от цены судна. Следует рассчитать также изменение остатков незавершенного производства на конец года по сравнению с началом.

Для расчета показателя товарного выпуска в таблице 2 приведены удельные веса платежных этапов в % от стоимости заказа (цены судна). Товарной продукцией судостроительно-судоремонтного завода являются суда, техническая готовность которых на конец года равна 100%. По столбцам: 6-9 и 12-14 следует рассчитать итоговые суммы.

Для проверки правильности расчета товарной продукции необходимо сравнить итог столбца №13 и разницу между итогами столбцов №6 и №9. В случае правильности выполненных расчетов, товарная продукция (столбец 13) будет равна разности между валовой продукцией и изменениями остатков незавершенного производства.

Задача 2. Определить коэффициент напряженности плана предприятия по использованию производственной мощности в натуральном и стоимостном измерителе. Сделать выводы о наличии резервов производственной мощности или ее недостатке. Коэффициент напряженности рассчитывается как соотношение фактического (или запланированного) объема выпуска продукции к производственной мощности, характеризующей потенциальные возможности по выпуску продукции. Производственной мощностью называют максимально возможный объем выпуска продукции при достигнутом или намеченном уровне техники, технологии и организации производства. Исходные данные для расчета приведены в таблице 3. В этой же таблице следует представить и результаты расчета показателей. В среднем по предприятию коэффициент

напряженности (в связи с наличием 3-х видов продукции) следует рассчитать в стоимостном выражении. Ячейки, отмеченные знаком «х» заполнению не подлежат.

Таблица 3 Расчет коэффициентов напряженности плана предприятия

Изделие	Оптовая цена единицы продукции, руб./ед.	Плановый выпуск		Производственная мощность		Коэффициент напряженности	
		В натуральном выражении, ед.	В стоимостном выражении, тыс. руб.	В натуральном выражении, ед.	В стоимостном выражении, тыс. руб.	В натуральном выражении, ед.	В стоимостном выражении, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
I	1D000	8A		9C			х
II	1C000	9B		11D			х
III	9B00	23		2A			х
		Σ	Σ	Σ	Σ	х	

Критерии оценки решения задач

Оценка, уровень достижения компетенций	Описание критериев
Зачтено, высокий	Обучающийся уверенно знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает ошибок при ее выполнении.
Зачтено, продвинутый	Обучающийся в целом знает методику и алгоритм решения задачи, не допускает грубых ошибок при ее выполнении.
Зачтено, пороговый	Обучающийся в целом знает методику и алгоритм решения задачи, допускает ошибок при ее выполнении, но способен исправить их при помощи преподавателя.
Не зачтено, компетенция не освоена	Обучающийся не знает методику и алгоритм решения задачи, допускает грубые ошибки при ее выполнении, не способен исправить их при помощи преподавателя.